



LEUVEN-LA-NEUVE

WANDELLEN EN FIETSEN LANGS HEDENDAAGSE
ARCHITECTUUR- EN STEDENBOUWKUNDIGE PROJECTEN IN LEUVEN



ligging:
Diestsesteenweg 504
3010 Leuven

ontwerper:
Werkplaats Voor Architectuur
Ontwerpbureau Pauwels
(landschap)

realisatie: 2000-2001

opdrachtgever:
stad Leuven

www.leuven.be/diestseveld

[http://home.scarlet.be/
~michel40/](http://home.scarlet.be/~michel40/)

www.wva.be

bushalte: Klooster 200 m

A

36. CEREMONIEGEBOUW DIESTSEVELD

Op het einde van de grote centrale dreef die de hele begraafplaats in twee snijdt, staat een opvallend wit gebouwtje. Dit ceremoniegebouw, de plaats waar het laatste afscheid kan genomen worden van de overledene, is een opvallende plek op het Diestseveld. Het gebouwtje roept binnenin een bijna religieuze sfeer op, zonder enige verwijzing naar welke specifieke religie dan ook. Op deze begraafplaats is er namelijk ruimte voor verschillende religies en levensvisies. De bergruimte zit ingewerkt in een houten halve cilinder die vergezeld wordt van een houten zitbank. Veder vullen enkel licht en lucht de ruimte.

De gelijkenissen in materiaalgebruik met ontwerpen van de architect Tadao Ando zijn legio. Het is dan ook een zuiver ontwerp dat zeer subtiel omgaat met licht. De hele constructie wordt namelijk volledig ingevuld met gladde betonpanelen, behalve onderaan – waardoor het gebouw wat lijkt te zweven – en bovenaan – waar een omgekeerde piramide het licht begeleidt.

Ook 's nachts speelt de constructie een 'lichtende rol'. Wanneer het donker is wordt ze van binnenuit verlicht waardoor de kroon en de basis van het gebouw gloeien.

Water, licht, gras, hout en beton vormen zo het ultieme decor voor gevoelige momenten.

84

37. SOCIALE WONINGEN HEIDEBERGSTRAAAT

De sociale woningen in de Heidebergstraat, het resultaat van een beperkte offertevraag die gegund werd aan het Brusselse bureau BOB361, zijn een voorbeeld van een verzoening tussen woonkwaliteit en dichtheid. Nu alle structuurplannen voorschrijven dat we onze steden moeten verdichten, zijn ontwerpen als deze noodzakelijk om te bewijzen dat een hogere dichtheid niet per definitie betekent dat de woonkwaliteit afneemt. De zeventien rode wooneenheden zijn vrij strak ontworpen. De verschillende woonvolumes beschikken over één, twee, drie of vijf slaapkamers en schakelen als legostenen in elkaar. Iedere blok, één uitzondering niet te na gesproken, telt drie woningen en maximum drie verdiepingen. De appartementen op de verdiepingen hebben zowel aan de voor- als aan de achterzijde een aparte ingang.

Elke woning, op de gelijkvloerse verdieping of daarboven, heeft een eigen privé-tuin.

De woningen zijn ietwat teruggetrokken. Dit in tegenstelling tot hun directe overburen die vrij dicht tegen de straatrand gebouwd zijn, wat typerend is voor de deelgemeente Kessel-lo. Ondanks hun grotere hoogte schenken ze op deze wijze meer lucht en groen aan de straat.

De overdekte parkeerplaatsen zijn gemeenschappelijk en, zoals wel vaker, zijn er ook extra plaatsen voor de andere buurtbewoners.

85



ligging:
Heidebergstraat
3010 Leuven

ontwerper:
BOB361 architecten

realisatie: 2000-2005

opdrachtgever:
SHM Dijledal, stad Leuven
www.bob361.com

bushalte: Klooster 200 m

A